

Akkreditointia hakeva henkilö, toimittaja tai valokuvaaja, sitoutuu seuraavaan:

1. Olen tietoinen kaikista mahdollisista vaaratekijöistä ja riskeistä, joita moottoriurheiluun ja sen parissa työskentelyyn liittyy. Sen vuoksi sitoudun ehdoista ja välittömästi huomioimaan kaikki määräykset ja ohjeet, joita minulle kirjallisesti, suullisesti tai muulla tavoin (esim. käsimerkein) viestimällä annetaan. HUOM! Määräysten ja ohjeiden antajia voivat olla kilpailunjärjestäjän toimitsijat, kilpailun tuomaristo, järjestyksenvälvojat, poliisi tai muut virallisissa tehtävissä olevat henkilöt.
2. Sitoudun toimimaan siten, että en omalla toiminnallani aiheuta vaaraa, vahinkoa tai haittaa kilpailutoiminnalle.
3. Tiedän liikkuvani koko ajan omalla vastuullani ollessani tavallisten katsomoalueiden ulkopuolella silloinkin, kun ne ovat alueita, joilla työskentelyni on kilpailunjärjestäjän puolesta sallittuja (esimerkiksi varikko, ratavarikko tai erityisillä valokuvaajille tai toimittajille sallitut paikat).
4. Rata-alueella työskennellessäni sitoudun pitämään koko ajan ylläni medialle tarkoitettua pakollista Medialiiviä sekä kisapassia. Medialiivin lainasta otetaan 20 euron panttimaksu, jonka saa takaisin, kun medialiivin palauttaa. Medialiivi tulee palauttaa lehdistökeskukseen kilpailutapahtumasta poistuttaessa, viimeistään sunnuntaina 6.7.2025 kello 18.00. Medialiivin tulee olla päällä aina, kun liikutaan tapahtuma-alueella.
5. Sitoudun olemaan esittämättä korvausvaatimuksia onnettomuuksista tai tapauksista, jotka aiheuttavat loukkaantumisen tai joista koituu vahinkoa omaisuudelleni tai oleskellessani katsomoalueiden ulkopuolella ja kun vahinkoa ei ole aiheutettu tahallaan tai suuren välinpitämättömyyden vuoksi: 1) Suomen Moottoriliitto ry:lle (SML), 2) kilpailunjärjestäjälle, 3) kilpailunjärjestäjän toimitsijoille, 4) kilpailun tuomaristolle, 5) kilpailun moottoripyörien omistajille, 6) kilpailijoille, 7) kilpailun tiimeille, silloin kun he ovat järjestäytymässä tai osallistumassa mm. lähtöharjoitukseen, harjoitus- / aika-ajoon, kilpailuerään tai muuhun kilpailuun oleellisesti liittyvään toimintaan.
6. Kopterikameran käyttö kilpailun aikana edellyttää taltiointilupaa ja on sallittua vain kilpailunjohtajan luvalla. Kopterin tulee olla turvallinen ja sen on oltava koko ajan käyttäjän hallinnassa. Kopterikamera ei saa lentää suoraan yleisön tai kilpailijoiden yläpuolella. Kopteri ei saa aiheuttaa vaaratilannetta tai häiriötä kilpailijoille, toimitsijoille tai katsojille eikä kilpailun järjestämiselle. Dronen lennättäjällä tulee olla Traficomien rekisteröitymistodistus. Tähän kilpailuun voidaan akkreditoida vain hyväksymällä edellä mainitut säännöt ja ohjeet. Näiden sääntöjen ja ohjeiden tai kilpailunjärjestäjän taholta annetun määräyksen tai ohjeen laiminlyönti johtaa akkreditoinnin välittömään perumiseen.
7. Sitoudun olemaan liikkumatta radalla (= ratalinja), radan turva-alueilla (= turvaetäisyys) ja rata-alueen kielletyillä alueilla. Medialle tarkoitettussa ratakartassa on määritetty ne rata-alueet, jotka on varattu kuvausluvan saaneille valokuvaajille. Saadakseen kuvausluvan tulee valokuvaajien osallistua ohjeistamis tilaisuuteen lehdistötoimistossa kilpailun varikolla.
8. Turvallisuussyistä valokuvaajille tarkoitetut medialiivit on tarkoitettu vain medialle informatiiviseen käyttöön kuvaaville kuvaajille sekä Imatran moottorikerhon sopimuskuvaajille. Valokuvaaminen kilpailun yleisöalueilta on mahdollista ilman kuvauslupaa.
9. Mediapassia tai kuvauslupaa hakevien tulee täyttää oheinen akkreditointikaavake ja lähettää se Imatran moottorikerholle viimeistään 20.06.2025. Myöhästyneitä tai vajaasti täytettyjä anomuksia ei oteta huomioon. Ilmoitus akkreditoinnin hyväksymisestä tai hylkäämisestä lähetetään heti kun anomus on saapunut Imatran moottorikerholle ja se on käsitelty.

Lisätietoja

Lehdistövastaava

Tuomo Seppänen

+358 400 710245 imatranajo.media@imk.fi